

T14
eam
TRUCK RACING



www.team14-truckracing.com

Nos partenaires



L'histoire du Team 14

L'aventure débute en 1980...

Dominique Kolow commence sa carrière en 1969, au sein de l'Usine Renault Trucks à Blainville-sur-Orne (14). Par amour du camion, il organise par le biais de sa présidence au comité des fêtes d'Ussy (14), les premières courses de camions cross en France...

Le mythique circuit du Mans fut le premier collecteur de gomme et propagateur du virus du Truck Racing. En se rendant sur les courses de camions sur piste, Dominique KOLOW se lie d'amitié avec les pilotes des Team Crozier et Cuynet.

Le 1^{er} Mai 1995, Noël Crozier, alors pilote MAN pour TOTAL, demande à Dominique de manager son fils Vincent avec son ancien camion.

Dominique Kolow fait appel à son réseau pour trouver ses premiers sponsors et les meilleurs mécaniciens. La saison est alors engagée.

Cette belle aventure aurait pû s'arrêter dès la première saison...

La dernière course au Mans, en Septembre 1995, fait disparaître tous ces beaux projets, toutes ces illusions. Le Renault suite à une série de tonneaux, au départ de la finale, termine disloqué.

Mais tous ses partenaires, désormais animés par la même passion et la même envie, lui demande de reconstruire un camion. Ils veulent, coûte que coûte, revoir le Team 14 sur les circuits la saison suivante...

Un soutien de choix...

Avec l'aide de RENAULT TRUCK, l'équipe reconstruit un véhicule.

De cet accord, naît, le 30 Janvier 1996, une équipe pleine de passion, de courage et d'amitié.

30 ans de plaisir, de partage, de joie et de podiums...

L'écurie s'engage alors pour le Championnat de France jusqu'en 2003.

En 2004, le Team 14 souhaite se mesurer aux grands et s'engage en Championnat d'Europe jusqu'en 2014.

Les résultats sont plus que satisfaisants puisque le team atteint le TOP 10 à plusieurs reprises. La première écurie amateur parmi les plus grandes écuries pros.

En 2014, le Team se rapproche de l'écurie VTR.

En 2015, faute de moyens, les deux écuries s'engagent en Championnat de France où elles accumulent les victoires et les podiums. Le Team 14 finit Vice-Champion de France, à seulement 5 points de la première place.

En 2016, le Team 14 termine à la 3^{ème} place du Championnat de France.

En 2017, 2018 et 2019, le Team 14 termine à la 5^{ème} place du Championnat de France.

En 2020, le Team 14 termine à la 8^{ème} place du Championnat, 9^{ème} en 2021 et 15^{ème} en 2022.

En 2023, le Team 14 termine à la 14^{ème} place du Championnat avec un tout nouveau pilote.



L'équipe du Team 14

L'équipe du Team 14 est uniquement constituée de bénévoles. Ils sont pour la plupart employés chez Renault Trucks, au sein de l'usine de Blainville-sur-orne.

TEAM MANAGER
DOMINIQUE KOLOW

PILOTE
MATTHIEU BERNARD

MECANIQUE, TELEMETRIE
JACKY, MAURICE, JEAN, MICHEL, JEAN-MICHEL

INTENDANCE, CUISINE, RECEPTION
PATRICK, BRIGITTE, CHANTAL, PATRICK

COMMUNICATION, WEBMASTER
MARYLINE, DELPHINE

CONDUCTEUR CAMIONS DE SERVICE
JACKY, JEAN_MICHEL

CONTACT
dkolowteam14@aol.com

SITE WEB
www.team14-truckracing.com

FACEBOOK
Team 14

TWITTER
Team14_Officiel

FOCUS SUR NOTRE PILOTE

Après 2 saisons impactées par la COVID 19, et une saison 2022 en demi-teinte, le TEAM 14 a recruté un nouveau pilote. A la tête d'une société de transport en Charente, Matthieu a décidé de s'essayer aux sports mécaniques et notamment aux courses de camions. Après une première année satisfaisante où ses progrès ont été croissants, Matthieu espère amener son camion et toute l'équipe au niveau du TOP 10.



Notre camion

Un camion RENAULT préparé par Mario Kress (ancienne écurie MKR)

MARQUE	RENAULT
MODELE	PREMIUM
MOTEUR	6 CYLINDRES ALIGNES
CYLINDREE	13 LITRES
PUISSANCE	1150 CH.
REGIME MAXI	2600 TR/MINUTE
VITESSE MAXI	160 KM/H (LIMITEE)
BOITE DE VITESSE	ZF 16S, 16 RAPPORTS (MANUEL)
SUSPENSION AV	LAMES
SUSPENSION AR	LAMES
FREIN AV	DISQUES (REFROIDI A L'EAU)
FREIN AR	DISQUES (REFROIDI A L'EAU)
POIDS	5,5 TONNES
REPARTITION AV/AR	3,3 TONNES / 2,2 TONNES



Un engagement auquel nous sommes attachés...
Du sport mécanique oui, mais préservons la planète avec
l'utilisation de biocarburant.



Palmarès du Team 14

2023

14^{ème} au championnat de France
Année d'apprentissage pour le pilote

2022

17^{ème} au championnat de France
avec un nouveau pilote découvrant la
compétition

2021 & 2020

13^{ème} et 14^{ème} au championnat de France

2018 & 2017

5^{ème} au championnat de France

2016

3^{ème} au championnat de France

2015

2^{ème} au championnat de France

2014

14^{ème} au championnat d'Europe

2013

11^{ème} au championnat d'Europe

2012

9^{ème} au championnat d'Europe

2011 & 2010

10^{ème} au championnat d'Europe

2009 & 2008

12^{ème} au championnat d'Europe

2007

19^{ème} au championnat d'Europe

2006

13^{ème} au championnat d'Europe

2005

12^{ème} au championnat d'Europe

2004

9^{ème} au championnat d'Europe
2^{ème} au championnat d'Espagne

2002

2^{ème} au championnat de France

2003 & 2001

2^{ème} au championnat de France
1^{er} au championnat d'Espagne

2000

3^{ème} au championnat de France

1999

2^{ème} au championnat de France

1998 & 1997

3^{ème} au championnat de France

1996

9^{ème} au championnat de France



La compétition

La course de camions sur piste est une discipline de sport mécanique apparue en 1981. Ce sport est régi par la FIA, Fédération Internationale de l'Automobile, qui a été fondée il y a près de 100 ans. Cette organisation regroupe plus de 200 organisations provenant de 125 pays et est reconnue notamment pour sa gestion du Championnat du monde de Formule 1, des Rallyes WCR et autres.

Deux championnats : un en France, l'autre en Europe

Le Championnat de France de courses de camions, géré par la FFSA, est composée de 5 courses :

25/26 Mai 2024	Le Castellet (83)
22/23 Juin 2024	Nogaro (32)
6/7 Juillet 2024	Magny-Cours (58)
28/29 Septembre 2024	Le Mans (72)
26/27 Octobre 2024	Albi (81)

Le Championnat d'Europe, géré par la F.I.A., quant à lui est composé de 8 Grands Prix :

25/26 Mai 2024	Misano (Italie)
8/9 Juin 2024	Slovakiaring (Slovaquie)
22/23 Juin 2024	Zolder (Belgique)
13/14 Juillet 2024	Nürburgring (Allemagne)
31 Août / 1 ^{er} Septembre	Most (République Tchèque)
14/15 Septembre 2024	Poznan (Pologne)
28/29 Septembre 2024	Le Mans (France - 72)
5/6 Octobre 2024	Jarama (Espagne)

Qu'est ce que des courses de camions ?

Les courses de camions sont des courses rapides (12 tours), sur circuit fermé. Chaque course dure environ une demi-heure. Sur une même journée, se déroulent des essais libres, des qualifications, une super pôle et deux courses. Les courses comptent un maximum de 30 engagés.

Aux vues des mastodontes, les départs se font toujours de façon lancé, les départs arrêtés étant trop dangereux. Petite particularité pour la seconde course, le départ se fait en grille inversée, ce qui signifie que le 8^{ème} de la course 1, part 1^{er}, le 7^{ème} second, et ainsi de suite...

Un système de points permet de classer les pilotes et leurs équipes selon leurs résultats. Les 10 premiers de chaque course marquent des points. Nous avons donc la possibilité de marquer 62 points sur un week-end.

Les courses sont particulièrement spectaculaires.

Suivant les saisons, en Championnat d'Europe, il peut y avoir 40 à 44 courses, puisque les saisons vacillent entre 10 et 11 manches, plus environ 75 autres roulages, entre les essais libres, qualifications, super pôle et warm-up.

En coupe de France, il peut y avoir 24 courses réparties sur 6 grands prix, plus environ 60 autres roulages.

La vie sur le paddock

Côté concurrents : comment se déroule un week-end de Grand Prix ?

Le Team arrive sur chaque Grand Prix dès le jeudi. Cela permet à l'équipe de s'installer, de prendre ses marques, de s'acclimater.

Le vendredi « Journée Vérifs ».

L'équipe profite d'être bien installée pour effectuer toutes les vérifications mécaniques ainsi que les petites réparations nécessaires en amont d'une compétition. Cette étape clef consiste à l'expertise de toutes les pièces dites « fragiles » comme la pompe à injection, l'univers électronique mais aussi, la boîte de vitesse ou encore les freins. Les interventions plus importantes sont bien sûr effectuées, au sein de notre atelier, entre chaque Grand Prix. Cette journée sert également à remplir toutes les obligations administratives pour les équipes et pilotes. Et la direction technique en profite pour contrôler la bonne conformité des camions.

Les vendredis après-midi sont également réservés aux essais presse. Les journalistes et organisateurs profitent de ces moments pour goûter aux plaisirs des circuits.

A la suite de ces essais, un créneau est réservé aux Teams et leurs partenaires. C'est durant ces essais que les teams proposent des « baptêmes » à leurs sponsors, clients et partenaires.

Après cette étape, place aux choses sérieuses...

Le samedi matin, place aux essais pour juger des modifications à réaliser pour améliorer la performance du camion, gagner quelques dixièmes de seconde. Le Team bénéficie de 2 séances matinales pour faire la différence.

Le programme de la journée est serré et débute dès 8h30...

- Deux séances d'essais libres
- Une séance d'essais chronométrés qui détermine les places des 10 premiers à la course suivante.
- La super-pôle qui détermine la grille de départ des 10 premiers concurrents, à partir du 11^{ème} les concurrents sont placés sur la grille de départ selon leur arrivée aux essais chronométrés
- Deux courses

Le même programme nous attend le dimanche matin dès 8h30. Avec cependant une fin de journée un peu différente puisque le Team doit s'empresser de tout démonter et tout charger pour rentrer en Région Parisienne.



La vie sur le paddock suite...

N'oublions pas l'intendance...

La compétition n'a pas lieu uniquement sur la piste !

Pour qu'une course soit belle et réussie, et notamment pour tous les visiteurs accueillis par le Team 14, l'intendance joue un rôle majeur.

Gestion et préparation des repas (en moyenne pour 60 personnes par repas), installation de la tente et de l'espace réception pour les clients,...

Autant de détails qui, bien agencés et organisés, concourent à la réussite d'un Grand Prix.

Côté public...

Les organisateurs mettent tout en oeuvre afin de satisfaire au mieux le public.

Outre les courses de camions, d'autres manifestations sont proposées... Des épreuves de mécaniques, des performances acrobatiques, des courses de karting, de Caterham, de Racecar, ... des épreuves de Gymkhana, des défilés de camions décorés, des baptême de piste,...

N'oublions pas le Village qui regroupent des centaines d'exposants de toutes catégories, proposant tous les services possibles. Sont également proposés des concerts (tel que Star 80 au Mans), des fêtes foraines et des feux d'artifices.

Autant de manifestations qui attirent des publics différents et des clients potentiels. Un week-end alliant donc à merveille performances, rigueur et festivités.



Accompagner et soutenir le Team 14

Rejoindre et parrainer le Team 14 pourquoi ?

Ce type de parrainage est un excellent support publicitaire pour l'entreprise partenaire. Une publicité mobile sur le territoire national et européen vous permettant d'accroître la notoriété de votre marque auprès :

- D'un public passionné de camion présents sur les circuits à 70% composé de professionnels.
- Des téléspectateurs via les émissions de télévision et WEB, via les photographes professionnels, via les vidéastes professionnels et amateurs qui diffusent sur les supports internet tels que les forums et autres sites comme YOU TUBE.

Une opportunité de bénéficier d'un support d'image dynamique autour de l'esprit de compétition, du sport mécanique.

Une opportunité d'organiser des manifestations de relations publiques avec vos clients et partenaires à l'occasion de chaque Grand Prix mais également au sein de votre entreprise.

Une opportunité de communiquer auprès de vos collaborateurs sur l'engagement de votre entreprise aux côtés du Team 14.

Votre marque au premier plan

Nous vous proposons la présence et la visibilité de votre logo sur :

- Diverses parties du camion de courses (face avant du camion, portières, face arrière de la cabine, carénage)
- Sur les camions d'assistance
- Sur la combinaison du pilote
- Sur les diverses tenues des membres de l'écurie
- Sur les paddocks avec de la PLV
- Sur notre propre communication (site internet, page facebook, Posters, Cartes,...)

Etre sponsor du Team 14, c'est bénéficier d'une visibilité hors du commun. Le sponsor aura la formidable occasion d'être directement associé au Team. Devenir partenaire c'est investir au delà d'un simple support de communication. C'est devenir acteur des manifestations en ayant notamment la possibilité de se rendre sur les paddocks accompagné de ses clients. C'est également mettre en avant sa marque autrement et profiter de ce partenariat pour relayer cette formidable épopée dans sa propre stratégie commerciale. C'est se différencier de ses concurrents directs.



Accompagner et soutenir le Team 14 suite...

Un atout de poids...

Depuis déjà 6 saisons, le Team 14 s'est associé à l'écurie TEAM VTR basé à Rungis fief du sponsor principal Transport SM.

Il est, de ce fait possible, d'être présent non pas sur un camion de courses, ni même deux mais trois camions.

C'est pour chaque partenaire la possibilité de démultiplier sa visibilité en investissant sur la combinaison de son choix, en fonction des supports de communication disponibles et proposés.

Le Team VTR est présent depuis 13 ans dans la discipline.

Depuis 7 saisons, l'équipe a fait peau neuve. C'est une équipe jeune et motivée qui s'apprête à entamer une nouvelle saison en championnat de France avec une ambition non dissimulée.

L'équipe VTR a investi dans des camions Renault au même titre que le TEAM 14. C'est donc les 3 Renault de Mario Kress qui courent sous les mêmes couleurs et avec les mêmes envies.



Être partenaire c'est étendre sa notoriété

Les différents grands prix font également office de « Salon du Poids lourd » réunissant la plupart des acteurs du milieu.

On y retrouve les marques majeures de l'industrie (CEPSA, DKV, Firestone,...) ainsi que des marques plus généralistes (boissons, énergisantes, sociétés de construction, marques alimentaires,...).

Un large public touché sur les circuits

32 000 spectateurs se sont déplacés pour le Grand Prix du Castellet (83)

Près de 40 000 spectateurs se sont rendus sur le Circuit de Nogaro (32)

Et près de 80 000 spectateurs sont venus rencontrer les équipes sur le circuit du Bugatti au Mans (72)

C'est environ 200 000 spectateurs qui se déplacent sur les circuits français. Concernant le Championnat d'Europe nous atteignons des records puisque le seul circuit du Nürburgring en Allemagne attire chaque année près de 200 000 spectateurs autant de clients potentiels.

Les courses de camions réunissent à la fois un public de passionnés mais également un nombre colossal de professionnels de l'industrie automobile, du transport et de tous les corps de métiers affiliés à ce secteur.

Des médias spécialisés et généralistes présents

France 2 et l'équipe de TELE MATIN ont réalisé un reportage sur le circuit du Castellet. TF1 et son ENQUETE EXCLUSIVE ainsi que M6 sont également venus à la rencontre de l'univers des courses de camions. Les antennes régionales FR3 réalisent très régulièrement des reportages.

Des chaînes spécialisées également parlent régulièrement des courses de camions. C'est le cas de l'Equipe 21 ou Motors TV (25 millions d'abonnés dans 39 pays d'Europe, 132 000 internautes qui se connectent chaque jour sur www.motorstv.com).

La presse spécialisée est également très présente. Nous trouvons par exemple France Routes qui est un magazine français de référence dans le mode du transport routier. Chaque mois, il s'intéresse à l'actualité du camion (dernières nouveautés poids lourds, essais, manifestations,...).

D'autres magazines tels que Les Routiers, Trucks Mag,... ainsi que la presse locales relâtent les événements liés aux courses de camions.

N'oublions pas la toile qui est un support de communication important

Le Team est bien sûr présent sur la toile grâce à son site et aux pages des réseaux sociaux.

L'information est également relayée sur toutes les pages des fans qui suivent l'écurie et surtout sur tous les sites de nos partenaires. Chacun parle de l'écurie, de son expérience, de ses espoirs. C'est autant de portes ouvertes vers de nouveaux clients qui s'ouvrent à vous.

De plus, de nombreux sites spécialisés et très suivis parlent des courses de camions, nous pouvons par exemple retrouver l'information sur www.24h-camions.com, www.lescamions.com, www.lemans-tv.com, www.truckeditions.com,...

Nous contacter

Si notre projet vous intéresse et si vous souhaitez rejoindre notre équipe, n'hésitez pas à nous contacter

TEAM MANAGER
Dominique Kolow
06 12 13 89 43

dkolowteam14@aol.com

